



## **Erläuternder Bericht**

# **Öffentliche Planaufgabe gemäss §§ 16 und 17 Strassengesetz**

**Projekt Gleisbogen Baumpflanzungen**  
Pfungstweid Park – Hardturmstrasse

Bau Nr. 21057

# Inhalt

<b>1 Ausgangslage</b>	<b>3</b>
1.1 Auftrag	3
1.2 Randbedingungen	3
1.3 Defizite / Potenzial	3
<b>2 Zielformulierung</b>	<b>4</b>
<b>3 Mitwirkung der Bevölkerung</b>	<b>5</b>
<b>4 Projektbeschrieb</b>	<b>6</b>
4.1 Konzept	6
4.2 Hitzeminderung	6

# **1 Ausgangslage**

## **1.1 Auftrag**

Entlang eines Teilbereichs des Gleisbogens (Escher-Terrassen, Förrlibuckstrasse, Baumlager, Leuchtenlager) sind Baumpflanzungen für die Hitzeminderung umzusetzen.

## **1.2 Randbedingungen**

Sehr eingeschränkte Platzverhältnisse verlangen nach sorgfältiger Verortung der Baumpflanzungen.

## **1.3 Defizite / Potenzial**

Potenzial: Verbesserung Stadtklima.

## 2 Zielformulierung

- Aufwertung hinsichtlich Stadtklima und Ökologie durch:
  - Nachverdichtung mit unterschiedlichen Grossbäumen als Ergänzung zu bestehendem Baumbestand
  - Zusätzliche Bäume in lockerer Pflanzung neben Ginkgo-Reihe
  - Erhöhung des Grünvolumens
  - Begrünung befestigter Flächen
  - Entsiegelung potenzieller Flächen beim «Leuchtenlager» anstatt Chaussierung
- Nutzungsverbesserung durch Beschattung

### **3 Mitwirkung der Bevölkerung**

Es hat keine Mitwirkung gemäss § 13 Strassengesetz stattgefunden.

## 4 Projektbescrieb

### 4.1 Konzept

Durch das Pflanzen von zusätzlichen Bäumen soll der Überhitzung entgegengewirkt werden zugunsten eines besseren Stadtklimas. Weiter sollen befestigte Flächen entsiegelt werden. Der Bereich des Gleisbogens wurde im Rahmen einer Studie als Fläche mit Potenzial für die genannten Massnahmen ausgewiesen. Als Teil des Entwicklungsgebietes Zürich-West bietet sich nun die Möglichkeit, quartierübergreifend das ursprüngliche Konzept des Gleisbogens aus dem Jahre 2003 neu zu denken und weiterzuentwickeln. Vor diesem Hintergrund wird zum einen vorgeschlagen, die geschotterten Begleitstreifen des Fuss- und Velowegs zugunsten von Begrünung aufzugeben. Zum anderen soll mit schnellwachsenden Baumarten ein grösstmögliches Grünvolumen als Ergänzung und in Teilen Ersatz für die den Gleisbogen begleitenden, eher langsam wachsenden Ginkgo-Bäume erreicht werden.

Koordiniert dazu soll der Bereich «Leuchtenlager» mit neuem Mobiliar für die Öffentlichkeit aufgewertet werden.

### 4.2 Hitzeminderung

Durch das vorliegende Projekt können 101 neue Bäume gepflanzt werden. Die neuen Grünrabatten entsprechen einer Entsiegelung von 955 m<sup>2</sup>.

Zürich, 31.05.2024 frs

Leiter Werterhaltung

Hannes Schneebeili

